

Qoltec®



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Cyfrowy tester akumulatora z
wyświetlaczem LCD 12V /24V

Model: 52487

Wprowadzenie

Dziękujemy za zaufanie i wybór testera baterii Qoltec. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania i będzie niezastąpionym narzędziem w codziennej pracy.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu ułatwienia Państwu procesu instalacji oraz właściwego użytkowania urządzenia. Obejmuje szczegółowe kroki oraz wskazówki dotyczące poprawnego korzystania z naszego produktu.

Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

O produkcie

Wykorzystując najbardziej zaawansowaną technologię testowania przewodności oraz ochronę przed odwrotną polaryzacją, tester dostarcza informacji na temat stanu testowanego akumulatora, co umożliwia szybką diagnozę problemów z baterią i procesem ładowania. Jest zdolny do testowania baterii o napięciu od 12V do 24V i pojemności od 3Ah do 250Ah. Tester dostarcza precyzyjne wyniki pomiarów dla akumulatorów typu AGM, GEL, VRLA, EFB oraz STD.

Kompatybilność

Tester obsługuje następujące typy akumulatorów: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD, standardowy samochodowy. Typ akumulatora i wartości CCA (Cold Cranking Amp) są oznaczone na etykiecie akumulatora, należy się z nimi zapoznać przed użyciem. Nie obsługuje akumulatorów typu LiFePO4.

Specyfikacja techniczna

Producent	Qoltec
Napięcie wejściowe:	12-24V
Pojemność baterii:	3Ah - 250Ah
Wyświetlacz:	LCD 2.7"
Zasięg kabla:	0.60mm
Temperatura pracy:	-20°C do +60°C
Temperatura przechowywania:	-20°C do +70°C
Wymiary (dł.*szer.* wys.):	170x90x35 mm
Waga netto:	0.355 kg

Instrukcja bezpieczeństwa

1. Niniejszego testera należy używać zgodnie z instrukcją, uwzględniając warunki i rodzaj wykonywanej pracy. Użytkowanie testera w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem może spowodować uszkodzenie któregoś z urządzeń.
2. Przed rozpoczęciem testowania upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste, ponieważ tłuszcz i kurz mogą prowadzić do błędów w wynikach testu.
3. Podczas pracy przy akumulatorach należy nosić okulary ochronne.
4. Sprawdź, czy warstwa izolacyjna zacisków akumulatora jest w normalnym stanie (brak uszkodzeń, odsłoneń lub odłączenia), aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
5. Test należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu. Podczas testowania mogą wytwarzać się wybuchowe i toksyczne gazy.
6. Nie należy przechowywać testera w miejscu dostępnym dla dzieci.
7. Nie umieszczaj testera w pobliżu silnika lub rury wydechowej podczas pracy samochodu.
8. Podczas testowania nie wolno palić, iskrzyć ani używać zapalek w pobliżu akumulatora.
9. Nie zdejmuj zacisków akumulatora podczas testowania.
10. Nie należy umieszczać testera w środowisku o wysokiej wilgotności i zapyleniu.
11. Nie rozkręcaj testera, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie. W przypadku konieczności naprawy należy skontaktować się z odpowiednim serwisem.

Opis działania

NO	Przycisk	Opis działania
1	LCD	Wyświetlanie parametrów akumulatora
2	Patrz załącznik Symbole z tabeli 1	Poprzednia opcja lub podniesienie wartości znamionowych akumulatora
3	Patrz załącznik Symbole z tabeli 1	Reset, restart
4	Patrz załącznik Symbole z tabeli 1	Potwierdź, wprowadź i kontynuuj

5	Patrz załącznik Symbole z tabeli 1	Następna opcja lub zmniejszenie wartości znamionowych akumulatora
6	Red Clamp	Dodatni zacisk testowy akumulatora
7	Black Clamp	Ujemny zacisk testowy akumulatora

Jak rozpocząć pracę z testerem?

Dokonanie właściwego wyboru typu akumulatora jest istotne dla prawidłowego przeprowadzenia testu oraz uzyskania dokładnych wyników. Upewnij się, że wybierasz odpowiedni typ zgodnie z informacją znajdującą się na tabliczce znamionowej akumulatora.

1. Przed testem

Silnik i wszystkie inne źródła zasilania muszą być WYŁĄCZONE podczas testu, aby uzyskać dokładne wyniki. Włącz reflektory pojazdu na 2-3 minuty, aby akumulator osiągnął normalne napięcie, jeśli jest w pełni naładowany.

2. Kroki

- Podłącz czerwony dodatni (+) zacisk testera akumulatora do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
- Podłącz czarny ujemny (-) zacisk testera akumulatora do ujemnego (-) bieguna akumulatora.
- Upewnij się, że zaciski mają mocny, pewny zacisk na złączach akumulatora, aby zapewnić dokładne wyniki.
- Użyj klawiszy  lub  aby wybrać TYP AKUMULATORA, potwierdź przyciskiem „ENTER”. *Ilustracja 1 w załączniku do instrukcji.*
- Użyj klawiszy  lub  aby wybrać odpowiedni standard testowania (jest określony na tabliczce znamionowej akumulatora), ponownie potwierdź przyciskiem „ENTER”. *Ilustracja 2 w załączniku do instrukcji.*
- Przytrzymaj  lub  a następnie wybierz wartości EDC/CCA akumulatora (jest określony na tabliczce znamionowej akumulatora lub w tabeli parametrów EDC/CCA).

TYP AKUMULATORA SAMOCHODOWEGO: wybór standardu testowania (CCA, IEC, EN, DIN, CA)

TYP AKUMULATORA MOTOCYKLOWEGO: wybierz prawidłową pojemność akumulatora (AH)

Tabela: parametry EDC/CCA

Pojemność akumulatora	Wartość EDC
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A

200AH	950A
-------	------

g. Naciśnij „ENTER”, aby rozpocząć test. *Ilustracja 3 w załączniku do instrukcji.*

h. Wyniki testu są następujące: *Ilustracja 4 w załączniku do instrukcji.*

SOH: Kondycja

R: Opór wewnętrzny

Ilustracja 5 w załączniku do instrukcji

SOC: Stan naładowania

VOLT: Napięcie baterii

Ilustracja 6 w załączniku do instrukcji

EDC/CCA: Szacowany prąd rozładowania

Ocena końcowa

PERFECT	Żywotność baterii idealna, SOH $\geq$ 85%
GOOD	Żywotność baterii Dobra, SOH $\geq$ 60%
BAD	Zła żywotność baterii, SOH $\geq$ 50%
REPLACE	Akumulator jest zniszczony, SOH $<$ 60%
RECHARGE	Ponownie przetestuj akumulator po naładowaniu
Ilustracja 7 w załączniku do instrukcji	Zacisk nie jest dobrze podłączony do bieguna akumulatora

Specyfikacja systemu akumulatorów

Tester baterii przetestuje każdą baterię zgodnie z wybranym systemem i oceną.

CCA:	Ampery zimnego rozruchu (CCA), określone przez SAE i BCI, wykazują najczęściej używaną wartość wyrażającą zdolność do rozruchu akumulatora przy(-18'C)
IEC:	Norma wewnętrznej komisji elektrotechnicznej
SAE:	Norma Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacji
EN:	Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego

DIN:	Norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Samochodowego
CA:	Ampery rozruchowe Standardowa, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C

Często zadawane pytania

PYTANIE	ODPOWIEDŹ
Czy ten tester baterii jest zasilany wewnętrznymi bateriami?	Nie, tester jest zasilany tylko przez testowaną baterię.
Czy Tester może ładować akumulator?	Tester może wykryć baterię, sprawdzić jego stan, ale nie naładuje akumulatora.
Czy Tester może sprawdzić żywotność baterii?	Tak, możemy sprawdzić stan baterii i procent naładowania.
Z jakimi akumulatorami można używać testera?	Może być używany z akumulatorami 12V i 24V.
Dlaczego wynik testu jest niedokładny?	Ustawiony parametr może być nieprawidłowy. Wprowadź prawidłowe dane z etykiety akumulatora.
Dlaczego na wyświetlaczu nic się nie wyświetla?	Należy upewnić się, że napięcie akumulatora jest wyższe niż 8V, a zaciski są prawidłowo podłączone.

Serwis i naprawa

Pamiętaj, że nieprawidłowa naprawa może prowadzić do poważnych uszkodzeń urządzenia, a nawet stwarzać zagrożenie dla użytkownika. W przypadku problemów z urządzeniem, jeśli nie masz doświadczenia lub wiedzy na temat naprawy urządzenia, warto skorzystać z pomocy specjalisty lub serwisu technicznego. Możesz skorzystać z naprawy gwarancyjnej, jeśli wada wynika z problemu produkcyjnego. Naprawa gwarancyjna może obejmować naprawę uszkodzonego elementu, wymianę części na nowe lub wymianę całego produktu, jeśli naprawa jest niemożliwa.

Konserwacja i czyszczenie

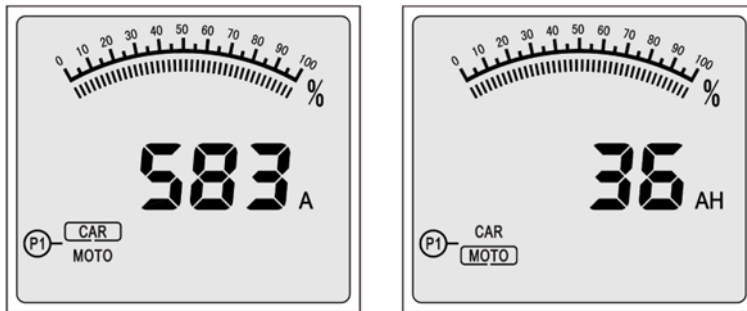
- 1) Przed przystąpieniem do czyszczenia wyłącz zasilanie.
- 2) Przecieraj urządzenie suchą szmatką. Nie używaj środków chemicznych ani wody.

Utylizacja

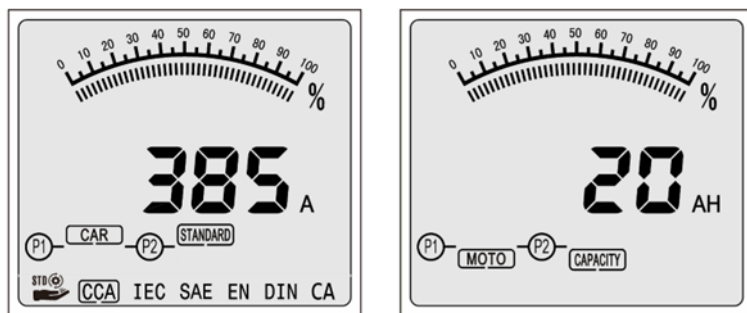
Unikaj wyrzucania urządzenia do zwykłych pojemników na śmieci, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska. Oddaj urządzenie w odpowiednich punktach zbiórki odpadów elektronicznych lub do sklepów zajmujących się recyklingiem sprzętu elektronicznego.

Attachment 1

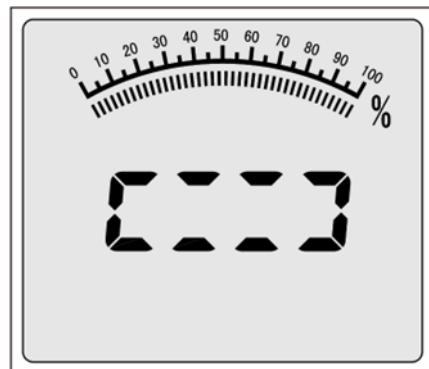
1



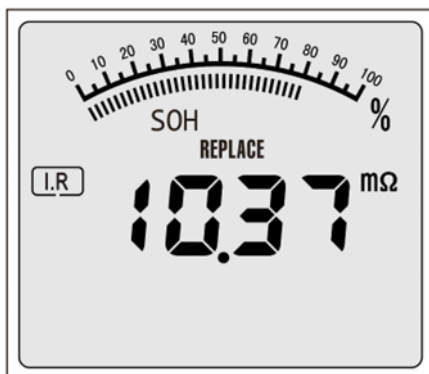
2



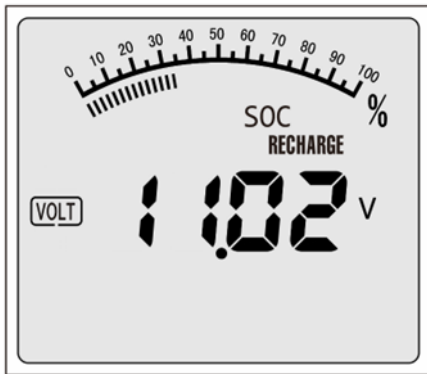
3



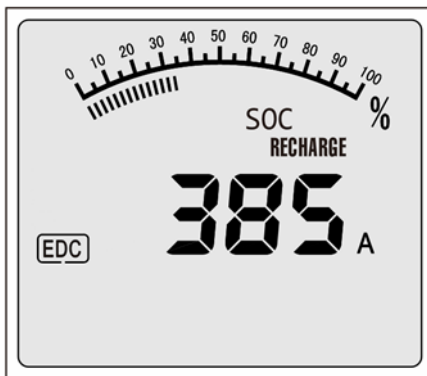
4



5



6



7

